

**Министерство сельского хозяйства
Российской Федерации**

**Департамент растениеводства, механизации, химизации
и защиты растений**

Федеральное государственное бюджетное учреждение

**Подольская государственная зональная
машиноиспытательная станция**

П р о т о к о л и с п ы т а н и й

№ 09-12-20 (2060012)



**Жатка зерновая валковая SH-309
(в комплекте с транспортной тележкой)**

Изготовитель (разработчик)	Адрес
Индивидуальный предприниматель Никитин Владислав Борисович – промплощадка ОАО «Егорьевский механический завод»	140300, Московская обл., г. Егорьевск, ул.Смычка, д.46

Результаты испытаний (краткие)

Жатка зерновая валковая SH-309

Назначение и описание конструкции машины

Жатка зерновая валковая в комплекте с транспортной тележкой имеет обозначение SH-309Т и без тележки жатка обозначается, как SH-309 и предназначена для скашивания и укладки срезанной массы зерновых, колосовых культур и семенных трав в одинарный или сдвоенный с двух проходов валок на стерню, при уборке раздельным способом. Также может использоваться при заготовке кормовых культур сеяных и высокоурожайных трав естественных сенокосов урожайностью до 500 ц/га, при высоте растений до 1,5м влажность до 85%, с микрорельефом полей – с уклон от 9°.

Жатка состоит из рамы, двух транспортеров поперечного перемещения скошенной массы, мотовила грабельного типа, режущего аппарата, привода транспортера, гидравлической системы. Рама жатки SH-309 является основной платформой, на которой смонтированы все рабочие органы жатки: режущий аппарат, мотовило, полотняно-планчатые транспортеры. Механизм привода мотовила расположен на левом кронштейне мотовила и защищен съемными кожухами. Привод режущего механизма расположен на правой боковине жатки и защищен кожухами. Приводы транспортеров расположены на правой и левой опорах. Рама жатки представляет собой жесткую сварную конструкцию, имеющую кронштейны для навески жатки на энерго-средство - самоходную косилку «Мещера Е-403».

Качество работы:

Производительность, га/ч	5,70
Ширина захвата, м	6,4
Высота среза, мм	15
Ширина валка, см	150
Потеря зерна к урожаю, %	0,14 – 0,2
Линейная плотность валка, кг/м	3,3

Условия эксплуатации:

Вид работы	Кошение ярового ячменя
Урожайность зерна, ц/га (ячмень)	20-26
Навеска (присоединение жатки на самоходную косилку) (способ агрегатирования)	Четырехточечная. Жатка навесной рабочий орган (адаптер) агрегируется гидравлически с самоходной косилкой «Мещера Е-403» с приводом от ВОМ косилки.
Перевод в рабочее и транспортное положение	Гидравлический
Настройка рабочих органов	Установка опорных башмаков жатки в 3-х положениях на высоту среза до 15 см.

Время подготовки машины к работе (навески), чел.ч.	0,20
Агрегатирование	С косилками «Мещера Е-403»; Е-302; Е-304
Потребляемая мощность, кВт.	45 кВт. от Д-245,5
Трудоемкость ежесменного ТО, чел.-ч.	0,17
Эксплуатационная надежность	Удовлетворительная
Коэффициент эксплуатационной надежности	0,99
Удобство управления	Удобно.
Безопасность выполнения работ	Обеспечена.

Техническая характеристика

Показатели	Численные значения
Тип машины	Навесной сменный рабочий орган (адаптер)
Габариты жатки SH-309Т на транспортной тележке, мм:	
-длина	9150
-ширина	2500
-высота	2100
Габариты жатки SH-309	
-длина	7030
-ширина	2460
-высота	1850
Масса, кг	1750
Ширина захвата, м	6,4
Высота среза, см	15
Скорость движения рабочая, км/ч	До 8,9

Результаты испытаний

Качество работы	Жатка SH-309 в агрегате с самоходной косилкой-плющилкой «Мещера Е-403» работала качественно, в устойчивом технологическом режиме на кошении зерновых культур с урожайностью ячменя до 22 т/га при рабочей скорости до 8,9 км/ч. Жатка соответствует требованиям агротехники и вписывается в технологию уборки зерновых культур.
Производительность	Производительность за час основного времени составила от 5,2 до 5,7 га при расходе топлива 3,7 кг/га и сменной выработке до 30 га.

Безопасность движения	Жатка перемещаясь в составе СХА на транспортной тележке по дорогам общего пользования не закрывает световую сигнализацию самоходной косилки и имеет в наличии приборы собственной световой сигнализации с габаритными фонарями. Максимальная скорость движения – 20 км/ч.
<u>Техническое обслуживание</u>	Предусмотрено 2 вида технического обслуживания: ЕТО трудоемкостью 0,23 чел.ч.; ТО-1 через 60 часов, трудоемкостью 0,5 чел.ч. Руководство по эксплуатации содержит достаточно сведений для правильного и качественного обслуживания машины.

Заключение по результатам испытаний	
Жатка зерновая валковая SN-309 соответствует требованиям НД по показателям назначения, надежности и безопасности.	
Испытания проведены:	ФГБУ “Подольская МИС” 142184, Климовск-4, г.о. Подольск, Московской области
Испытания провел:	Ведущий инженер А.Н. Воронков
Источник информации:	Протокол испытаний № 09-12-20 (2060012) от 06 октября 2020 г.