Министерство сельского хозяйства
Российской Федерации

Департамент растениеводства, механизации, химизации
и защиты растений

Федеральное государственное бюджетное учреждение

Подольская государственная зональная
машиноиспытательная станция

Протокол испытаний

№ 09-19-18 (2030051)



Полуприцеп тракторный ПТСЕ-10

Изготовитель (разработчик)	Адрес
ЗАО «Егорьевская Сельхозтехника»	140300, Московская область, г. Егорьевск, ул. 50 лет ВЛКСМ, д.1А

Результаты испытаний (краткие)

Прицеп тракторный самосвальный 2ПТС-6

Назначение и описание конструкции машины

Полуприцеп тракторный ПТСЕ-10 предназначен для перевозки различных сельскохозяйственных грузов по всем видам дорог и в полевых условиях. Полуприцеп агрегатируется с колёсными тракторами тягового класса 2,0... 3,0, имеющими сцепное устройство ТСУ-2 (гидрокрюк), а также выводы для подключения пневматической тормозной системы по ГОСТ 4364, электрооборудования по ГОСТ 9200 и гидросистемы.

Полуприцеп должен соответствовать климатическому исполнению «У», категории размещения по эксплуатации 1 по ГОСТ 15150.

Прицеп состоит из шасси, платформы, гидропривода подъема кузова, электрооборудования, тормозной системы, опорной стойки.

Качество работы:	
Производительность за 1ч, т основного времени	16,23
Потери при перевозке, %	0
Полнота разгрузки, %	100
Условия эксплуатации:	
Наименование груза	Зеленая масса
Объемный вес, кг/м^3	От 280 до 320
Агрегатирование	Трактор класса 2,0, МТЗ-1221
Рабочая скорость, км/ч	Не более 15
Удельная трудоемкость ТО, чел.ч.	Не более 0,13
Эксплуатационная надежность	Хорошая

Техническая характеристика

Показатели	Численные значения
Габаритные размеры, мм:	
- длина	6110
- ширина	2500
- высота	2600
Масса, кг	3440
Вместимость кузова, м^3	11
Грузоподъемность, кг	9940
Количество обслуживающего персонала, чел.	1

Результаты испытаний	
Качество работы	Полуприцеп тракторный ПТСЕ-10 стабильно выполняет технологический процесс. Потерь при перевозке груза не наблюдалось. Полнота разгрузки составила 100 %.
Эксплуатационные показатели	Производительность за 1 час основного времени составила 16,23 т. Рабочая скорость агрегата не более 15км/ч.
Безопасность движения	Агрегат полностью приспособлен к движению по дорогам, имеются сигнализация и тормоза. Транспортная скорость – не более 25 км/ч.
Удобство управления	Управление удобно.
Безопасность выполнения работ	Безопасность выполнения работ обеспечена.
Техническое обслуживание	Предусмотрено три вида технического обслуживания: ЕТО, ТО-1, ТО-2. Трудоемкость ежесменного ТО составляет 0,13 чел.ч. Руководство по эксплуатации выполнено качественно и содержит достаточно сведений для правильной эксплуатации машины.

Заключение по результатам испытаний	
Полуприцеп тракторный ПТСЕ-10 соответствует требованиям ТУ и НД по показателям назначения, надежности и безопасности.	
Испытания проведены:	ФГБУ «Подольская МИС» 142184, Климовск-4, Московской области
Испытания провел:	Каплиев К.И.
Источник информации:	Протокол испытаний № 09-19-18 (2030051) от 23 октября 2018 г.