Министерство сельского хозяйства
Российской Федерации

Департамент растениеводства, механизации, химизации
и защиты растений

Федеральное государственное бюджетное учреждение

Подольская государственная зональная
машиноиспытательная станция

Протокол испытаний

№ 09-29-18 (2130202)



Жатка для уборки кормовых культур Е-023

Изготовитель (разработчик)	Адрес
Индивидуальный предприниматель Никитин Владислав Борисович – промплощадка ОАО «Егорьевский механический завод»	140300, Московская обл., г. Егорьевск, ул.Смычка, д.46

Результаты испытаний (краткие)

Жатка для уборки кормовых культур Е-023

Назначение и описание конструкции машины

Жатка для уборки кормовых культур Е-023 в агрегате с самоходной косилкой-плющилкой Е-403 «Мещера» предназначена для скашивания и плющения всех видов естественных и сеяных трав урожайностью до 400 ц/га, с высотой травостоя до 150 см, с уклоном рельефа до 9^{o} с укладкой срезанной массы в валок или растил на стерне во всех почвенно-клима-тических зонах, кроме горных.

Жатка Е-023 состоит из рамы, шнекового транспортера, 4-х грабельного мотовила, режущего аппарата. Жатка имеет специальное устройство для перевозки - транспортную тележку. Рама жатки представляет собой жесткую сварную конструкцию, имеющую сзади кронштейн навески, снизу посадочные гнезда для установки тележки и кронштейны для установки башмаков. Высота среза регулируется установкой опорных башмаков по регулировочным отверстиям высоты.

Качество работы:	
Производительность, га/ч	3,5
Ширина захвата, м	До 4,25
Высота среза, мм	5,5
Ширина валка, см Потери к урожаю, %	От 125 до 165 От 1,9 до 2,0
Линейная плотность валка, кг/м	От 6,1 до 8,6
Условия эксплуатации:	
Вид работы	Кошение многолетних бобовых трав 1-го укоса (клевер)
Урожайность трав, т/га	21,2
Навеска (присоединение жатки на самоходную косилку) (способ агрегатирования)	Четырехточечная. Жатка навесной рабочий орган (адаптер) агрегатируется гидравлически с самоходной косилкой «Мещера Е-403» с приводом от ВОМ косилки.
Перевод в рабочее и транспортное положение	Гидравлический
Настройка рабочих органов	Установка опорных башмаков жатки в 4-х положениях на высоту среза от 5 до 15 см.
Время подготовки машины к работе (навески), чел.ч.	0,22
Агрегатирование	С косилками «Мещера Е-403»; Е-302; Е-304
Потребляемая мощность, кВт.	40 кВт. от Д-245,5

Трудоемкость ежесменного ТО, чел.-ч.	0,17
Эксплуатационная надежность	Хорошая
Коэффициент эксплуатационной надежности	1,00
Удобство управления	Удобно.
Безопасность выполнения работ	Обеспечена.

Техническая характеристика	
Показатели	Численные значения
Тип машины	Навесной сменный рабочий орган (адаптер)
Габариты жатки Е-023 в агрегате с «Мещера Е-403» в рабочем/транспортном положении, мм:	
-длина	6840/11900
-ширина	4850/3315
-высота	3700/3700
Габариты жатки Е-023	
-длина	2270
-ширина	4850
-высота	1260
Масса, кг	1250
Ширина захвата, м	5,11
Высота среза, мм	От 55
Скорость движения рабочая, км/ч	8,5

Результаты испытаний	
Качество работы	Жатка Е-023 в агрегате с самоходной косилкой-плющилкой «Мещера Е-403» работала качественно, в устойчивом технологическом режиме на кошении трав первого укоса с урожайностью до 21,2 т/га при рабочей скорости до 8,5 км/ч. Жатка соответствует требованиям агротехники и вписывается в технологию заготовки кормов.
Производительность	Производительность за 1 час основного времени составила до 3,5 га при расходе топлива 1,6 кг/га и сменной выработке 20 га.

Безопасность движения	Жатка перемещаясь в составе СХА на транспортной тележке по дорогам общего пользования не закрывает световую сигнализацию самоходной косилки и имеет в наличии приборы собственной световой сигнализации с габаритными фонарями. Максимальная скорость движения – 20 км/ч.
Техническое обслуживание	Предусмотрено 2 вида технического обслуживания: ЕТО трудоемкостью 0,17 чел.ч.; ТО-1 через 60 часов, трудоемкостью 0,5 чел.ч. Руководство по эксплуатации содержит достаточно сведений для правильного и качественного обслуживания машины.

Заключение по результатам испытаний	
Жатка для уборки кормовых культур Е-023 соответствует требованиям НД по показателям назначения, надежности и безопасности.	
Испытания проведены:	ФГБУ “Подольская МИС” 142184,Климовск-4, г.о. Подольск, Московской области
Испытания провел:	Ведущий инженер А.Н. Воронков
Источник информации:	Протокол испытаний № 09-29-18 (2130202) от 07 ноября 2018 г.